



Center for
GLOBAL HEALTHY CITIES



California
Department of
Conservation



CALIFORNIA
STRATEGIC
GROWTH
COUNCIL

RICHMOND RISING
COMITÉ DE PARTES INTERESADAS DE LA COMUNIDAD (CSC)
AGENDA DE LA REUNIÓN
5 de noviembre de 2025

1. LLAMADA PARA ORDENAR Y PASAR LISTA

A las 6:05 P.M., Guerrero, miembro del Comité, llama al orden a la reunión, saluda a los asistentes y declara la disponibilidad de interpretación en vivo en español, cuidado infantil gratuito y refrigerios.

Pase de lista:

- Presente: Líder de proyecto para la Ciudad: Beatriz Guerrero
- Presente: Líder de Proyecto de GRID Alternatives: Ambessa Cantave
- Presente: Líder de proyecto para Trust for Public Land: Annie Youngerman (alternativa)
- Presente: Líder de proyecto para Urban Tilth: Nathan Bickart (alternativa)
- Presente: Líder de proyecto para Rich City Rides: Gaby Zacarias (alternativa)
- Presente: Líder de proyecto para UC Berkeley: Alice Bruno (alternativa)
- Presente: Líder de proyecto para Groundwork Richmond: Lorena Castillo
- Presente: Miembro de la comunidad: Tomasa Espinoza
- Presente: Miembro de la comunidad: Juana Hernández
- Presente: Miembro de la comunidad: Montserrat González
- Presente: Miembro de la comunidad: Judith Rocha
- Presente: Miembro de la comunidad: Curtis Rice
- Ausente: Miembro de la comunidad: Jim Becker
- Ausente: Jóvenes Becarios: Leslie Poblano
- Presente: Jóvenes Becarios: Judah Gant
- Ausente: Jóvenes Becarios: Miki Masui
- Ausente: Jóvenes Becarios: Yadhira Quintanilla

2. RECONOCIMIENTO DE TIERRAS INDIGENAS

Los miembros del comité leyeron el Reconocimiento de Tierras de Richmond Rising.

3. DECLARACIÓN DE RICHMOND RISING Y COLABORACIÓN DE LAS PARTES INTERESADAS

Guerrero, miembro del Comité, hizo una breve introducción sobre la iniciativa Richmond Rising y el Comité de Partes Interesadas Colaborativas.

4. COMENTARIOS PÚBLICOS PARA TEMAS QUE NO ESTÁN EN LA AGENDA

No se recibieron comentarios.



5. REVISAR Y APROBAR LAS ACTAS DE LA REUNIÓN ANTERIOR

Miembro del comité Cantave presenta una moción para aprobar las actas de las reuniones de octubre 2025; Miembro de la comunidad Rice secunda la moción. El comité votó unánimemente a favor de aprobar la moción.

6. INFORMES DE ESTADO DEL PROYECTO

Los líderes del proyecto presentaron informes de estado de cada proyecto y del Plan Transformador del proyecto colaborativo Richmond Rising, incluyendo estados financieros actualizados y gastos de subvenciones hasta la fecha. Se recibieron las siguientes preguntas y comentarios:

No se recibieron comentarios ni preguntas.

7. INFORME SOBRE PREGUNTAS Y COMENTARIOS DE LA COMUNIDAD RECIBIDOS

No se recibieron comentarios ni preguntas.

8. ASPECTOS DEL COMITÉ

8.1 Presentación del Distrito de Gestión del Aire del Área de la Bahía

Gerente de Inversiones Comunitarias del Distrito del Aire del Área de la Bahía, Emi Wang, presentó las directrices para solicitar las subvenciones del Fondo de Beneficios Comunitarios Locales que ofrece el Distrito. Existen tres subvenciones diferentes a las que pueden solicitar las organizaciones sin fines de lucro y otras organizaciones comunitarias: la subvención Catalyst, la subvención Opportunity y la subvención Seed.

	Catalyst	Opportunity	Seed
Objetivo	Proyectos innovadores e integrados que promuevan la transformación.		
Financiamiento total		\$35,744,460	
Tamaño de la subvención	De \$10 a \$15 millones (Se anticipan de 1 a 3 otorgamientos de subvención)	De \$500,000 a \$5 millones (Se anticipan de 1 a 5 otorgamientos de subvención)	De \$100,000 a \$200,000 (Se anticipan de 1 a 5 otorgamientos de subvención)
Plazo de la subvención	Hasta 5 años	Hasta 3 años	Hasta 2 años
Solicitantes elegibles	El solicitante principal debe asociarse con múltiples <u>cosolicitantes</u> .	El solicitante principal debe asociarse con al menos un <u>cosolicitante</u> .	Disponible únicamente para organizaciones sin fines de lucro 501(c)(3), no se requiere <u>cosolicitante</u> .
Comunidades elegibles	Área del Plan de Reducción de Emisiones Comunitarias de Camino Hacia un Aire Limpio		



Miembro del Comité Castillo: ¿Es posible utilizar esta subvención para impulsar un proyecto existente?

Gerente de Inversiones Comunitarias Wang: No existe un requisito estricto de apalancamiento; sin embargo, se demostrará una mayor disposición si existen otras fuentes de financiación para un proyecto.

Supervisor del Condado de West Contra Costa, John Gioia: Cuando se abra la solicitud de subvención, el Distrito del Aire se asegurará de que las comunidades de Richmond/San Pablo sepan que está abierta. Los solicitantes tendrán tres meses para presentar su solicitud.

Miembro del Comité Guerrero: Para los Promotores de Salud Climática presentes, por favor, infórmenos sobre cualquier proyecto que se esté llevando a cabo en su comunidad que pueda beneficiarse de esta financiación.

8.2 Avenida Barrett – Calle completa

La directora regional occidental de Rails to Trails, Iman Sylvain, y el consultor Vignesh Swaminathan, de Kimley Horn, presentaron el Proyecto de Mejoras para Bicicletas y Peatones de la Avenida Barrett. Este proyecto incluye mejoras propuestas en Harbor Way, las calles 18 y 25.

Miembro del Comité Castillo: ¿Han considerado plantar árboles y arbustos en estos carriles bici y peatonales protegidos?

Consultor Swaminathan: En proyectos como este, primero se utiliza pintura y plástico porque queremos evaluar la reacción de la comunidad a los cambios. Si se recibe la aprobación y se reciben fondos suficientes, se plantarán árboles y otras plantas durante la siguiente fase del proyecto. Actualmente se está plantando desde Harbor Way hasta la calle 18; sin embargo, no se añadirá vegetación desde la calle 18 hasta la calle 25 debido al tamaño limitado de esta área. Propondremos iluminación a nivel de peatones en estas áreas.

Miembro de la Comunidad Hernández: ¿Qué se está planeando para los carriles bici que no cuentan con alumbrado público adecuado? Esto genera un problema de seguridad. ¿Qué podemos hacer cuando la zona está oscura? Desde Barrett hasta Harbor Way, varios peatones utilizan este sendero, pero no hay alumbrado público. ¿Qué se hará para solucionar este problema?

Consultor Swaminathan: Como parte de este proyecto, se propone instalar alumbrado público en la Avenida Barrett, entre la estación de BART y Harbor Way.



Serán luces a nivel de peatones y se podarán los árboles para evitar que se escondan. Se propone instalar luces de cruce debajo de las vías del tren para mayor seguridad al cruzar por debajo de las vías del BART y del Ferrocarril Union Pacific en la Avenida Barrett. Se instalará lo mismo en la Avenida Macdonald debido a la opinión negativa de la comunidad sobre la seguridad. No se instalará alumbrado público al este de la Calle 18 debido a la iluminación existente en esa zona. Se realizará un recorrido de inspección con equipo especializado para garantizar que la iluminación sea suficiente.

Miembro de la comunidad: En la avenida Barrett hay un puente y una zona muy difícil de cruzar. ¿Se puede hacer algo para mejorar la seguridad de los peatones? Esta zona es muy oscura y oculta.

Consultor Swaminathan: Se eliminará el acceso para girar a la izquierda a ambos lados del puente y se añadirá un refugio peatonal para que los peatones puedan cruzar con facilidad y seguridad. También se instalarán luces intermitentes a ambos lados de la calle 18. En Marina Way, se añadirá un cuarto cruce peatonal para facilitar el acceso a la estación de BART.

Miembro de la comunidad: Uso estos senderos en bicicleta y a pie. ¿Cómo se asegurarán de que estas zonas estén bien mantenidas? Se han producido varios accidentes que han involucrado al Departamento de Bomberos de Richmond, así como problemas de basura.

Consultor Swaminathan: Se añadirán rampas direccionales en las aceras para que los conductores no se dirijan al carril bici y, en su lugar, sigan recto. En cuanto a los vehículos de emergencia, se está planificando la vía para que haya espacio disponible para que puedan pasar. En cuanto al mantenimiento, las calles serán lo suficientemente anchas para que una barrendera pueda pasar y limpiar.

Ingeniero de la Ciudad de Richmond, Hillal Hamdan: El carril bici será lo suficientemente ancho para que los vehículos de emergencia puedan usarlo si es necesario. Además, la calle será lo suficientemente ancha para que una barrendera pueda pasar a limpiar.

Miembro del Comité Espinoza: ¿De dónde provienen los fondos para este proyecto?

Ingeniero de la Ciudad de Richmond, Hillal Hamdan: La Ciudad recibió aproximadamente dos millones de dólares para invertir en este proyecto, y estos fondos se destinarán al mantenimiento continuo del alumbrado público, las rampas y los carriles bici.



California
Department of
Conservation



CALIFORNIA
STRATEGIC
GROWTH
COUNCIL

Miembro del Comité Espinoza: El alumbrado público en la calle 18 y la avenida Barrett no funciona y tuvo un accidente en esa calle. Sugiero que se instale un semáforo para girar a la izquierda.

Consultor Swaminathan: Se instalará un espacio para girar a la izquierda con luz verde para que los vehículos a ambos lados de la calle puedan girar a la izquierda. También se instalará un semáforo completo para aumentar la seguridad en el carril de giro.

8.3 Presentación sobre desarrollo económico: Programa de mejora de fachadas

Jesson De Leon, Oficial Superior de Asistencia Empresarial de la Ciudad de Richmond, presentó el Programa Piloto de Embellecimiento de Edificios para Pequeñas Empresas. Este programa busca mejorar los corredores comerciales de la ciudad financiando mejoras en fachadas e interiores para una mayor visibilidad y crecimiento económico de las pequeñas empresas de Richmond.

Miembro de la comunidad: ¿Cómo se está compartiendo esta información con el público en general? ¿Se están realizando visitas puerta a puerta?

Oficial Superior de Asistencia Empresarial, De León: Las visitas puerta a puerta ya han comenzado. La Ciudad también tiene acceso a la información sobre licencias comerciales, que se utilizará para notificar a todos los negocios registrados en la zona sobre este programa. La Ciudad también se pondrá en contacto con socios comerciales locales y organizaciones comunitarias para informarles sobre esta oportunidad.

8.4 Presentación del Corredor de las Artes de Richmond

La representante de participación comunitaria de Richmond Renaissance, Kyndelle Johnson, presentó la iniciativa Richmond Arts Corridor, que prevé viviendas para artistas, teatros y galerías en toda la calle 23 y la avenida Macdonald. No se recibieron comentarios.

9. SOLICITUDES DE ORDEN DEL DÍA PARA LA PRÓXIMA REUNIÓN

No se recibieron solicitudes de agenda.

10. ANUNCIOS GENERALES

Miembro del Comité Guerrero: GRID Alternatives ofrecerá un Taller Solar Gratuito el 12 de noviembre a las 17:15. Por favor, confirme su asistencia.

Analista de Proyectos de TCC, Matias Esuterbrock: Se iniciará un grupo de baloncesto



en interiores, con planes de reunirse una vez al mes. El primer partido será el 6 de diciembre en el Complejo Recreativo Richmond. Si está interesado o desea más información, contáctenos.

Asociado del Programa del Proyecto All Stars, Larry Huynh: Nuestra organización (Proyecto All Stars) utiliza el rendimiento como herramienta de desarrollo personal y profesional. Si usted o alguien que conoce está interesado en nuestro programa, contáctenos.

11. LEVANTAMIENTO DE LA SESIÓN

La sesión se levantó a las 8:00 PM.